

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D334-01PI	8481.20.11	EX 002 - Válvula do pinhão montada, com comprimento total de 200,1 mm (+-10 mm), diâmetro externo entre 8,5 mm e 36 mm e massa de 507 g (+- 50 g), com torque de entrada especificado de 4,20 Nm (+- 0,5 Nm) para uma pressão hidráulica nominal de saída de 2 MPa, composta por eixo de entrada, pinhão, barra de torção, corpo de válvula montado e elementos de vedação e fixação, aplicada em caixas de direção hidráulicas de veículos automotivos.

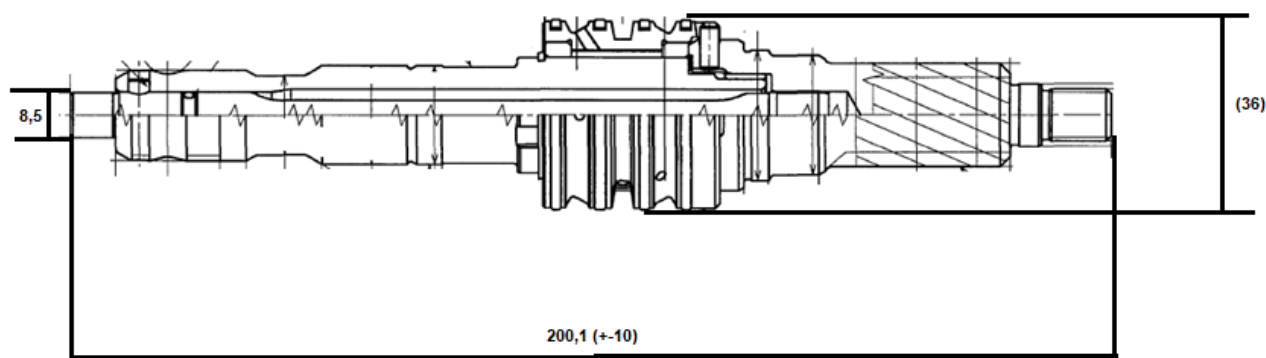
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

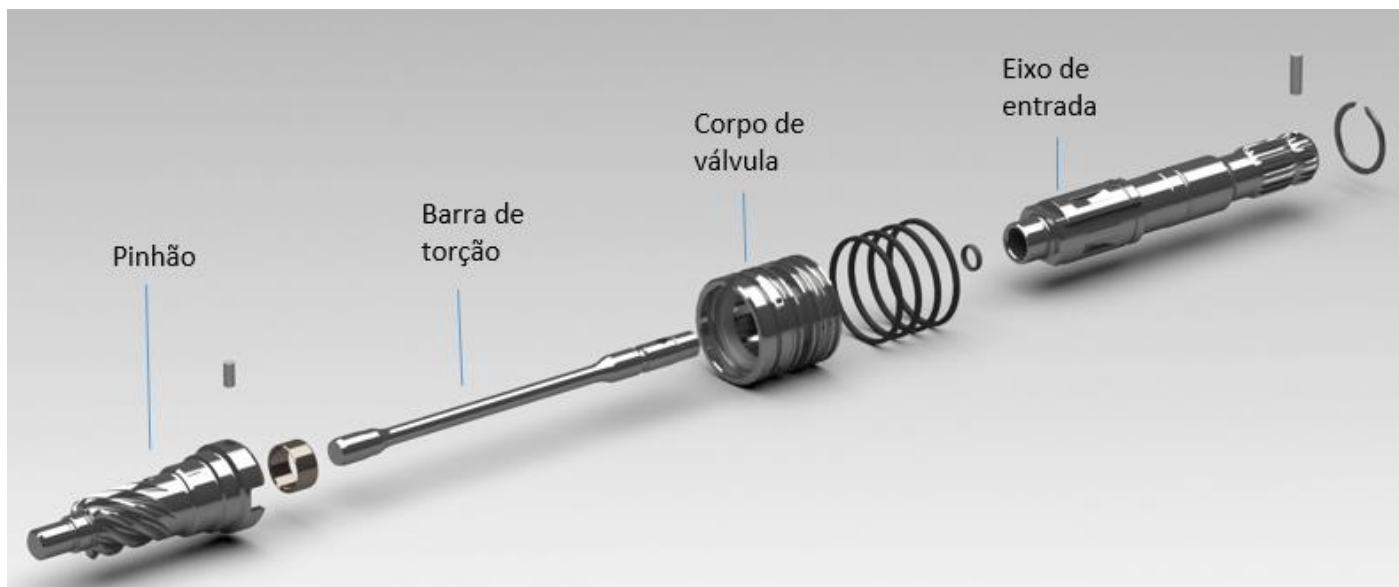
A válvula do pinhão montada possui comprimento total de 200,1 mm (+-10 mm), diâmetro externo entre 8,5 mm e 36 mm e massa de 507 g (+-50 g). A tabela abaixo resume seus dados referentes à assistência que presta à direção na relação torque.

Pressão nominal (desconsiderando perda) [Mpa]	Torque de entrada [Nm]
1	3,70 +- 0,5
2	4,20 +- 0,5
4	4,65 +- 0,5

Feita predominantemente em aço, é composta por um eixo de entrada, um pinhão, uma barra de torção, um corpo de válvula montado e elementos de vedação e fixação. O pinhão usinado possui 8 dentes helicoidais de módulo 1,8 e diâmetro externo de referência de 19,9 mm (+0 -0,1). Possui em sua extremidade uma rosca externa M10 x 1.25. O eixo de entrada é usinado externamente e internamente e possui em sua extremidade um serrilhado longitudinal com um canal externo. Em seu corpo há ainda a presença de 8 canais retificados longitudinalmente, igualmente espaçados entre si. A barra de torção é montada internamente na válvula, entre o pinhão (montado por interferência) e o eixo de entrada (montado com o auxílio de um pino guia) e possui diâmetro externo inferior ou igual a 8,6 mm. O corpo de válvula é montado externamente ao eixo de entrada e possui uma série de furos e canais em seu corpo usinado.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado na montagem de mecanismos de direção hidráulicas de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula do pinhão possui como funções transmitir o torque proveniente do esforço de direção à cremalheira da direção através do acoplamento mecânico entre as partes. Além disso, este componente é responsável por direcionar o escoamento do óleo da direção, uma vez que atua como uma válvula hidráulica torsional. Dependendo da posição e torque de entrada da válvula, o componente fornecerá uma maior ou menor pressão de saída do óleo que será direcionado às câmaras do mecanismo de direção, impactando na sensibilidade do motorista ao dirigir.